

北京茅以升科技教育基金会 中国铁道学会

关于第八届桥梁与隧道工程技术论坛征文的通知

铁路总公司科信部、建设部、工管中心，铁科院、经规院、中国铁设，中国中铁、中国铁建、中国交建、中国建筑、中国电建，茅以升基金会各有关单位，中国铁道学会各分支机构，各省、自治区、直辖市铁道学会，北京、西南、大连、兰州、华东交通大学，同济、东南、中南、浙江大学，石家庄铁道大学，北京、哈尔滨工业大学：

“十三五”时期是我国交通基础设施建设的重要阶段，也是践行“一带一路”战略的重要契机，将有力带动和促进交通基础设施互联互通及装备制造产业发展。为进一步推动桥梁和隧道行业工程技术创新，为建设交通强国提供有力支撑，更好地为社会经济发展服务，中国工程院土木水利与建筑学部、北京茅以升科技教育基金会和中国铁道学会拟于2018年6月底在北京联合举办第八届桥梁与隧道工程技术论坛，同期举办北京茅以升科技教育基金会第二十七届颁奖大会。现就论坛征文有关事项通知如下：

一、论坛主题

创新桥隧技术 建设交通强国

二、组织机构

大会主席：何华武（中国科协副主席、中国铁路总公司总经理特别顾问、中国工程院院士）

主办单位：中国工程院土木水利与建筑学部、北京茅以升科技教育基金会、中国铁道学会

承办单位：京张城际铁路有限公司、北京交通大学

三、论文征集

（一）征文范围

征文涉及内容的范围包括但不限于：

1. 桥梁和隧道勘察及施工地质新技术；
2. 跨江跨海等深水大跨度桥梁建设新理论和新技术；
3. 隧道设计新理论和设计方法；
4. 桥梁和隧道智能设计建造技术；
5. 桥梁服役状态评价、加固及养护的新技术；
6. 桥梁抗风和减、隔震新技术；
7. 新型高性能材料及组合结构在桥梁建设中的应用；
8. 隧道大断面安全快速施工技术；
9. 隧道衬砌施工养护和防排水新技术；
10. 隧道近接施工和可视化技术；
11. 隧道监测检测和防灾救援疏散技术；
12. 隧道地下车站建造技术；
13. 软岩大变形高地应力等特殊不良地质隧道修建新技术；

14. 隧道机械化、工厂化、专业化、信息化建造技术。

(二) 论文要求

1. 论文应具有较高的学术价值、实用推广价值，理论联系实际，重视实践探索和理论创新，重点突出工程技术特色和典型经验。

2. 论文篇幅 3000 ~ 8000 字。内容充实、论点明确、数据可靠、文理通顺、语言精炼，公式、工程术语标准规范，插图符合工程制图相关规定。

3. 论文摘要用第三人称编写，200 ~ 300 字，包括研究目的、方法和结论，具有独立性和自明性。关键词 3 ~ 8 个。数学公式统一编号，图（嵌入式）、表清晰，均为黑白图表。

4. 文中采用国际标准单位符号，数字与单位间留一字符空，采用 1.25 倍行距。

5. 论文附作者简介，如有基金项目编号请注明。

6. 论文排版实例见附件。

稿件不得他投，确定未被录用后再自行决定。论文不得侵犯他人著作权，不得涉密，文责自负。组委会对来稿保留修改权，有特殊要求者请事先声明。入选论文将汇编成册，收录到“中国知网”、“万方数据”等文献数据库，并择优推荐到《铁道学报》、《铁道工程学报》、《北京交通大学学报》等核心科技期刊。

(三) 论文稿件投递

论文全文截稿时间：2018 年 4 月 30 日

论文录用通知时间：2018年5月20日

电子邮件主题须注明“第八届桥梁与隧道工程技术论坛投稿”字样。

投稿邮箱：qsgcjslt2018@126.com

联系方式：北京交通大学 朱力 电话：15210893947

中国铁道学会 康爽 电话：010-51841691

附件：论文排版实例



附件

论文排版实例

俄罗斯岛大桥总体施工设计综述 (小2号黑体 居中)

赵 健 (4号楷体 居中)

(中国铁建大桥工程局集团有限公司 天津 300300) (小5号仿宋 居中)

摘要 (小5号黑体): 俄罗斯岛大桥 (Rusky Island Bridge) 是世界最大跨度斜拉桥, 具有施工环境复杂, 技术难度大等特点, 该工程创下了多项世界记录, 其中包括桥梁跨度总长 1104 m, 主桥塔高 320.9 m, 最长钢缆拉索达 580 m 等。该桥的先进施工设计理念推动了世界桥梁工程技术的发展, 同时也标志着俄罗斯的桥梁技术依然保持着世界领先水平。(小5号楷体, 文本前后缩进2个字符)

关键词 (小5号黑体): 大跨度; 斜拉桥; 监测控制 (小5号楷体)

中图分类号 (小5号黑体) U445 **文献标识码 (小5号黑体)** A

Overall Design of Russian Island Bridge (4号 Times New Roma 加粗居中)

Zhao Jian (小5号 Times New Roma 居中)

(China Railway Construction Bridge Engineering Bureau Co. Ltd. Tianjin 300300) (小5号 Times New Roma 倾斜居中)

Abstract (小5号 Times New Roma 加粗): As the world's largest span cable-stayed bridge, Russian Island Bridge is built in complicated environment with technical difficulty. This bridge hit many world records. The overall span of the bridge is 1104 miles and the tower is 320.9 miles in height. The longest steel cable reaches 590 miles. The advanced design concept of this bridge contributes the technological development of the world bridge, demonstrating that Russia remains a world leader in bridge technology. (小5号 Times New Roma)

Keywords (小5号 Times New Roma 加粗): long span; cable-stayed bridge; construction technology; monitoring and control (小5号 Times New Roma)

正文 (5号宋体), 一级标题 (小4号黑体), 二级标题 (5号黑体), 三级标题 (5号黑体), 图名、表名 (小5号黑体)

参考文献 (小5号黑体, 居中)

[1] 乔淑云,李德臣. 红庆梁煤矿主斜井带式输送机选型技术研究[J]. 中国煤炭, 2014, 40(12): 75-78. (小5号宋体)

作者简介 (6号黑体): 赵 健 (1985-), 男, 工程师, 工学博士。主要从事大跨度钢-混结合梁斜拉桥关键技术、公路简支梁连续结构研究。 (6号宋体)

邮寄地址:

邮编

手机号码:

电子邮箱: